

LVtrans
 MEZINÁRODNÍ A VNITROSTÁTNÍ
 NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA
PŘIJME ŘIDIČE
 www.lvtrans.cz
 M. Alše 795 · e-mail: lvtrans@lvtrans.cz
 tel.: 571 757 789 · fax: 571 757 780

Obelisk

PRODEJ A SERVIS ČERPADEL
 MARTIN HADAŠ - POLIČNÁ 467, VALAŠSKÉ MEZÍŘÍČÍ
 571 611 939, 602 777 165; 603 717 009 - e-cervec
 www.cerpadla-hadas.cz, e-shop

- ČERPADLA, PUMPY
- VODÁRNY, OHŘÍVAČE
- FILTRY, HLÍDAČE HLADINY
- EXPAZNÍ A TLAKOVÉ NÁDRŽE
- MONTÁŽE VODÁREN VČ. DOVOZU
- NÁVRHY, REALIZACE A ČIŠTĚNÍ VRTŮ

č. 10 říjen 2020 roč. 28/19 facebook Noviny Obelisk tel. 606 377 400 mail: obeliskvm@gmail.com

ROBE
 ČESKÝ VÝROBCE
 PROFESIONÁLNÍ
 SVĚTELNÉ
 TECHNIKY
 www.robekariera.cz

Ve městě se daří nejen motokárovému sportu



Jen málokdo ví, že je naše město významným střediskem motokárového sportu a že valašskomeziříčtí jezdci na motokárách dosahují a dosahovali na tomto poli výrazných sportovních úspěchů. Výraznou nadějí do budoucnosti je v tomto směru dvacetiletý jezdec Vojta Birgus, který se jíždě na motokárách s pomocí svého otce a hlavního mechanika Jiřího Birguse věnuje již od svých 9 let. Pravidelně se zúčastňuje prestižních závodů doma i v zahraničí a odváží si z nich cenné úspěchy. A protože motokáry jsou výchozí pozicí pro svět formuli, zkouší Vojta pilotovat i vozy Formule 4. Na aktuálním snímku u vozu F4 na závodě Carbonia Cup 2020 v Mostě. Více v rozhovoru na str. 15

ITAWACS
 www.itawacs.cz

**NÁVRHY ŘEŠENÍ
 DOHLED A SPRÁVA
 DODÁVKY A IMPLEMENTACE**

servery
 storage
 networking
 security
 backup

Svěrákova 37/5
 Valašské Meziříčí
 sales@itawacs.cz

DELL Technologies
 GOLD PARTNER

Krajské volby: zvítězilo ANO - vyšší volební účast - čtyři zastupitelé pro Valmez

(red.)V rozporu s předpověďmi nejrůznějších politologů a odborníků na všechno, kteří strašili nízkou volební účastí kvůli koronaviru, k urnám na počátku října nakonec přišlo v celé zemi o 3,5% více voličů, než před čtyřmi lety, a to téměř 38%. Stejný nárůst zájmu se konal i ve Zlínském kraji, kde byla účast jako obvykle nad průměrem celého státu (41,2%). Probudili se i voliči v největších valašských městech. V Rožnově přišlo oproti minulým volbám o 5,8% více voličů (40,1%), ve Valašském Meziříčí o 4,7% (39,5%) a ve Vsetíně o 2,5% (38,9%). Ani tak ale žádné z těchto měst nedosáhlo zmíněného krajského průměru. Jak se uvedené změny ve volební účasti promítly do výsledků? Jednoznačně na větším zájmu občanů o volby prodělaly KDU-ČSL, ČSSD nebo KSCM. Tyto strany mají relativně stabilní voličskou základnu, jejich voliči chodí volit pravidelně a nárůst celkové účasti snižuje výsledné proporční

zastoupení těchto stran. Výrazně vyšší volební účast naopak pomohla Pirátům a ODS. Tyto strany dokázaly přesvědčit své sympatizanty, aby se vydali k urnám a svou přízeň proměnili na volební zisky. Obdobně jako před čtyřmi lety se do krajského zastupitelstva probojovalo osm volebních subjektů. Zatímco v minulých volbách jich kandidovalo celkem dvacet, letos již jen 14. Nováčkem je Pirátská strana, která skončila třetí v pořadí. Krajské zastupitelstvo naopak opouští tradiční strana - KSCM, která v něm seděla od jeho vzniku. Výměna je to více než symbolická a jen potvrzuje zásadní změny, ke kterým na české politické scéně v posledních letech dochází. Naše město bude mít v krajském zastupitelstvu čtyři členy z 45: Roberta Stržínka (ANO), Zdislavu Odstrčilovou (KDU-ČSL), Denise Rychtářa (Piráti) a Jaroslava Dvořáka (SPD). dok. str. 2

**Sjednání termínu –
 snadné jako nikdy předtím!**
 24 hodin denně, 7 dní v týdnu
 Výměnu pneumatik lze u nás pohodlně objednat
 na webu www.vecerapneu.spremio.cz

www.vecerapneu.spremio.cz

VEČEŘAPNEU s.r.o.
 Poličná 464
 757 01 Poličná
 Tel.: +420 571 611 685
 vecera@vecerapneu.com

premio
 Pneu • Autoservis

UHLOBESKYD
 OBCHOD S PALIVY
 VALAŠSKÉ MEZÍŘÍČÍ

- šterky
- písky
- kamenivo
- cement
- armovací síť
- okrasné kameny a oblázky
- dekorativní drť

**UHLOBESKYD
 obchod s palivou**
 Sokolská 412
 757 01 Valašské Meziříčí
 Tel.: 571 611 121
 uhlobeskyd@uhlobeskyd.cz
 www.uhlobeskyd.cz

Ve Valmezu se daří nejen motokárovému sportu - talentovaný Vojta Birgus je toho důkazem

Hovoříme s Vojtěchem a Jiřím Birgusem, motokárovým jezdcem a jeho dvorním mechanikem.

Na sklonku srpna spatřilo světlo světa desetiminutové profesionální video na podporu motokárového sportu. Odehrává se v uličkách a několika konkrétních lokalitách Valašského Meziříčí. Jak a proč vznikla myšlenka toto video vytvořit?

Impulsů pro vznik takového videa bylo několik a všechny měly velkou váhu. Ale jeden asi převažoval: že tento sport skoro nikdo nezná. Jen málokdo ví, že je to sport vysoce profesionální a náročný. Jak fyzicky, což vždy všechny překvapí a nedokážou pochopit, tak hlavně pak na přesnost a preciznost. Motokáry jsou veřejnosti neznámé a v ČR nemají žádnou podporu a to ani ze strany Autoklubu ČR, což je víc jak smutné.

Sami jsme se o tom přesvědčili, když jsme hledali podporu pro natočení tohoto videa u města, policie, hasičů, dopravního hřiště a firem, které nám ke vzniku tohoto videa pomohly. Nebylo to snadné a tímto bychom chtěli těm, kdo se připojili, moc poděkovat, že podpořili dobrou věc.

Tento sport je, stejně jako spousta jiných, umlácený mainstreamovým sportem, bohužel. Málokdo ví, že mistrem světa z roku 2018 je Čech Patrik Hájek.



Z propagačního videa nazvaného Mario Kart.

Tak jsme si řekli, že zkusíme udělat pro propagaci něco sami a nečekat na nikoho. Nápadem bylo udělat video na podporu motokárového sportu v ČR a to zábavnou formou, která by mohla oslovit hlavně děti a mládež. Snad se nám to povedlo a snad přispějeme k osvětě tohoto sportu.

Můžete nám ve stručnosti představit motokárový sport?

Je to nejbezpečnější motoristický sport, kde můžete začínat s dítětem od 4 let a v podstatě jezdit do důchodu, a to je pravda. Je spousta kategorií od těch nejmenších, kde jezdí na tzv. školních padesátkách s motorem o obsahu 50 cm, přes juniorské kategorie, kterých je více, a konče královskou třídou KZ, kde je motor 125 cm a šestirychlostní



Úspěšný motokárový závodní jezdec Vojta Birgus, naděje závodění na formulích...

manuální převodovka. Jako v každém vrcholovém sportu platí, že čím dřív začnete, tím je větší naděje na úspěch. Děti se učí nejrychleji a nemají pud sebezáchovy, je to stejně jako lyžování nebo jízda na kole. V ČR nemáme moc závodních okruhů, ale jeden nový nedávno vznikl v Trinci, takže je konečně dostupná profesionální trať i pro Moraváky. Pro představu, motokárová sezóna Moravského poháru má až 7 závodních

Challange Česká republika. Právě výhra v posledním jmenovaném šampionátu vás posune na celosvětové finále, a to není málo. Těchto závodů se účastní na 300 jezdců z 15 států nejen Evropy a úroveň tohoto podniku je špičková. Říká se, že kdo vyhraje sezónu v Moravském Poháru, bude ve světě vidět. Ano, toto tvrzení můžeme potvrdit. Právě i Vojta Birgus začínal v tomto seriálu až v 9 letech. I tak tři sezóny vyhrál ve třech různých kategoriích a poslední sezóna byla korunována titulem Mistr Slovenské republiky v kategorii ROTAX 125 MAX.

A jak je právě motokárový sport propojen s vyššími patry motoristického sportu - konkrétně s ježděním na formulích?

Všichni formuloví piloti jezdili úspěšně už od dětství na motokárách. Jiná cesta v podstatě neexistuje. I dnes jezdci Formule 1 (kde je zakázáno testování) trénují na motokárách. Rychlost reakce, přesnost a preciznost je v podstatě stejná. Pro představu, přetížení v zatáčkách je až 3G a královská třída KZ dokáže zrychlit 0-100Km/h pod 2 vteřiny! Proto jsou motokáry základním předpokladem pro vstup do formulového světa. Zde se jezdí na maximální přilnavost a tu se musíte naučit vnímat celým tělem a naprosto přesně. Sami jsme se mohli přesvědčit při testování Formule 4, že přestup je pro motokárového jezdce bezproblémový.

Motokárový sport je v našem městě spojen se jménem mladého jezdce Vojtěcha Birguse - můžete jej představit?

Vojta aktivně závodí už 11 let a zůstal věrný třídě ROTAX 125 MAX. Jeho svědomitý přístup mu přinesl nejen sezónní titul. A nejdou to byly tekoucí nervy. V první desítce se umísťoval i v prestižní evropské sérii CENTRAL EUROPEAN ROTAX MAX CHALLENGE, která se jezdí na

okruzích po celé Evropě. Vše nejkorunoval start s celosvětovou mezinárodní účastí na závodech ve Francouzském legendárním LeMans v roce 2019. Letos se už dvakrát účastnil testu Formule 4. Letos v září byl další test a vypadá to, že stihne i poslední závod v říjnu v Mostě. Co bude příští rok, je zatím značně nečitelné. Kalendáře se mění, ruší a přesouvají a výhled je značně nečitelný. V neposlední řadě je to ovlivněno i možnostmi získání nových sponzorů.

Jakých úspěchů valašskomeziříčtí jezdci na motokárách zatím dosáhli?

Tady bych nerad na někoho zapomněl. Ale např. Jindřich Pešl, Jaroslav Pešl, Jaroslav Kott ml., Roman Staněk, zmiňovaný Vojtěch Birgus, jeho mladší bratr Matyáš Birgus a nesmíme zapomenout ani na Bedřicha Teichmanna a Evžena Stryju. Všichni jsou korunováni minimálně jedním nebo několika významnými tituly, ale hlavně se stále aktivně účastní motokárového nebo formulového sportu. Je úsměvné a hlavně fajn, se potkávat s meziříčákama na okruzích v zahraničí.

Ježdění na motokárách je finančně náročné sport - z čeho je v našem městě financován?

Na to je velmi jednoduchá odpověď. Tento sport není financován žádnou sportovní institucí, takže už vůbec ne městem. Tečka. Bohužel ani Autoklub ČR nehne pro to prstem ani v oblasti medializace a o dalších institucích asi netřeba mluvit. Všechny prostředky na to vynakládá rodina a pár drobných sponzorů, třeba i z Valašského Meziříčí, a dokonce i jeden je ze zahraničí, co nás podporuje už třetím rokem. Jinak je jich opravdu skromně. I tak nás ale těší, že s našim zlomkovým rozpočtem a možnostmi dokážeme zatápnět nepochybně velkým zahraničním týmem. Můžete být talent, můžete být dřič, ale technické zázemy stojí hodně peněz. Jede se i na chyby druhých, takže technika musí být vždy na 100% a nesmí nikdo chybovat. Jenom tak se dostaví výsledky a ty jsou hodně vydržené. Ovšem ani výsledek vám nezaručí draft do jiného tým. V dnešní době je to hlavně o penězích. A právě sponzoři se špatně hledají. Byl to i jeden z impulsů, proč vzniklo video Mario Kart ve Valašském Meziříčí.

Co plánujete dál?

Rádi bychom se vydali cestou Formule 4, je to asi nejbližší kategorie, ale ani cestovní vozy nám nejsou cizí. Všechno je hodně podmíněno dostatkem nejen finančních prostředků. Pokud se nám podaří sehnat dostatečné zdroje, budeme usilovat o start alespoň na nějakém podniku jako je ESET CUP nebo německý ADAC.

Děkujeme za rozhovor. red.