

# **GREGOR RACING**

# **TEAM 2019**

**KARTING**CEE.EU



**CENTRAL-EUROPEAN-ROTAX MAX CHALLENGE 2019**

## Obsah

Profil jezdce Vojtěch Birgus .....	3
Cíl pro sezónu 2019 .....	4
Kalendář závodů 2019 .....	5
Co nabízíme pro partnery a sponzory?.....	6
GREGOR RACING 2018.....	7
FOTO (sponzorské 2018) .....	8
Pohled do historie .....	9
Psali o nás.....	11
Kontakt.....	16

## Profil jezdce Vojtěch Birgus

Profesionální závodní jezdec týmu Gregor Racing s mezinárodní kartingovou licencí opravňující start na mezinárodních závodech a podnicích. V roce 2019 startuje ve třídě ROTAX MAX 125. Již od roku 2010 se účastní prestižního pohárového závodu **MORAVSKÝ POHÁR** a **MISTROVSTVÍ SLOVENSKÉ REPUBLIKY** v kategoriích **ROTAX MAX Junior 125** a **MINI60**. Mnoho pódiových umístění a zkušeností s mistrovskými závody a závody s četnou mezinárodní účastí ho posunuly na start evropské závodní série **CENTRAL EUROPEAN ROTAX**

2019

JESOLO 🇮🇹  
 ADRIA 🇮🇹  
 SLOMCZYN 🇵🇱  
 KRISTIANDSTAD 🇸🇪  
 KECSKEMET 🇮🇪  
 LE MANS 🇫🇷  
 TŘINEC 🇨🇪  
 BRUCK 🇦🇹

VOJTĚCH BIRGUS 🇨🇪

MISTR SLOVENSKÉ REPUBLIKY 2018  
 3. MÍSTO CRG RENTALKART WORLD 2018  
 10. MÍSTO CENTRAL EASTEN EUROPE 2018  
 VÍTĚZ MORAVSKÉHO POHÁRU 2015  
 VÍTĚZ MORAVSKÉHO POHÁRU 2013

IT AWACS WOLKOPLAST SMSEAGLE BRENO KOVONEREZ

## Cíl pro sezónu 2019

Cílem pro sezónu 2019 je přední umístění v evropské sérii závodů **CEE Rotax MAX Challenge**.

V sezóně 2019 pojedeme i prestižní pohárový závod Moravský Pohár a Mistrovství Slovenska, který se s velmi bohatou zahraniční účastí a vysokou organizační kvalitou vyrovnají závodům evropského formátu.

Novinkou je prestižní závod třídy ROTAX pořádaný ve francouzském **LeMans**, kde se očekává účast předních závodních týmů z celé Evropy.



## O CENTRAL-EUROPEAN-ROTAX MAX CHALLENGE


Třída **ROTAX MAX CHALLENGE** je nejrychleji rostoucí závodní sérií na světě. V loňském roce se zúčastnilo tohoto podniku 308 jezdců v 6 kategoriích z více jak 40 zemí Evropy a světa.

Mnoho jezdců **Formule 1** začínalo ve třídě ROTAX a odstartovali svojí jezdeckou dráhu. Za zmínku stojí například Jenson Button (GB) nebo Kimi Räikkönen (FIN)

## Kalendář závodů 2019

Závod	Datum	Místo	Stát
CEE	15.3. - 17.3.2019	Jesolo	Italy
CEE	4.4. - 7.4.2019	Adria	Italy
MSR/MP	3.5. - 5.5.2019	Vysoké Mýto	Czech
MSR/MP	31.5. - 2.6.2019	Kecskemét	Hungary
MSR/MP	21.6. - 23.6.2019	Třinec	Czech
CEE	28.6 - 30.6. 2019	Slomzcyn	Poland
EURO	12.7. - 14.7.2019	Kristiandstad	Sweden
CEE	26.7. - 28.7.2019	Kecskemét	Hungary
MSR/MP	9.8. - 11.8.2019	Vysoké Mýto	Czech
EURO	23.8. - 25.8.2019	Le Mans	France
CEE	30.8. - 1.9.2019	Třinec	Czech
CEE	20.9 - 22.9.2019	Bruck and der Leitha	Austria
MSR/MP	27.9. - 29.9.2019	Bruck and der Leitha	Austria







## Co nabízíme pro partnery a sponzory?

-  Především skvělou adrenalinovou a **atraktivní propagaci** vaší společnosti nebo vašich výrobků a služeb na sociálních sítích a portálech jako je YouTube, Facebook a Instagram!



Klikněte na ikonky a uvidíte naše aktuální videa.

Máme k dispozici reklamní plochu na speciálním kamionu pro závodní techniku, se kterou najedeme mezi závody a tréninky **vice jak 25000Km** po silnicích a dálnicích v **Česku, Slovensku, Rakousku, Itálii, Maďarsku, Polsku, Německu a Francii.**

-  Logo sponzora bude umístěno na závodním stanu nebo na stojanu ve formátu „muší křídla“ nebo na motokárách (vyjma motorových částí)
-  Každého závodního víkendu se účastní cca 2000-5000 lidí z řad závodníků, týmů, doprovodného personálu a diváků
-  V roce 2015 se o nás pravidelně psalo v týdeníku **Jalovec**, stejně tak i v roce 2014. Fotografie našich jezdců a motokár jsou i na dalších webech a galeriích informujících o závodním seriálu a jezdcích. Propagace není závislá na vlastní iniciativě, nejedná se o placené weby.
-  Sponzor se objeví na našich webových stránkách a zmíněných sociálních sítích ve formě loga v každém videu, fotografiích a především reportážích, které budou z každého závodního víkendu.
-  Pro generálního sponzora nabízíme reklamní účast na akcích sponzora a to především výstavou motokár nebo propagační účastí jezdců např. s video projekcí. (účast nesmí kolidovat s kalendářem sezóny)
-  Vašeho sponzorství si velice vážíme a umíme se přizpůsobit vašim požadavkům a přáním. Sponzorství je smluvní vztah o propagaci mezi Gregor Racing a sponzorem.

# GREGOR RACING 2018



# FOTO (sponzorské 2018)



## Pohled do historie

### Úspěchy Gregor Racing v roce 2018

2018 Vojtěch Birgus – Mistr Slovenské Republiky ve třídě ROTAX MAX 125 SENIOR

2018 Vojtěch Kurka – Vícemistr Slovenské Republiky ve třídě ROTAX MAX 125 SENIOR

2018 Jan Matyáš – 3. místo mistrovství Slovenské Republiky ve třídě ROTAX MAX 125 SENIOR

Vojtěch Birgus - 3. Místo CRG RENTALKART WORLD 2018 – 10h vytrvalostní závod v Itálii

Vojtěch Birgus - 10. Místo v CEE Rotax MAX Challenge

### V roce 2017

Vojtěch Birgus - 6. místo Mistrovství Slovenské Republiky

Vojtěch Birgus - 17. Místo v CEE Rotax MAX Challenge

### V roce 2016

Vojtěch Birgus - 4. místo Mistrovství Slovenské Republiky

Vojtěch Birgus - 7. místo Mistrovství České Republiky

Moravského poháru a Mistrovství Slovenska se v roce 2016 zúčastnilo celkem 323 jezdců. Z toho 182 z České Republiky, 56 ze Slovenska, 47 z Maďarska, 19 z Rakouska, 13 z Polska 2 ze Srbska a po jednom z Argentiny, Belgie, Řecka a Ruska.

**V roce 2015**

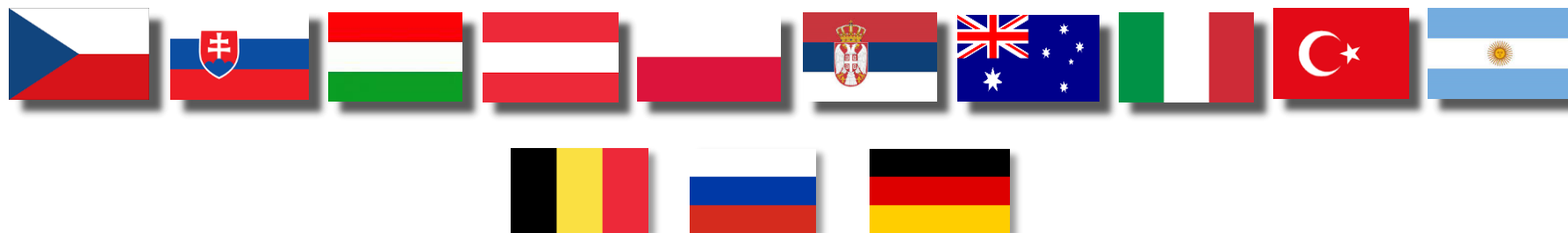
Vojtěch Birgus - Vítěz Moravského Poháru

Moravského poháru a Mistrovství Slovenska se v roce 2015 zúčastnilo 303 jezdců, z toho 200 z České Republiky, 57 ze Slovenska, 15 z Maďarska, 12 z Rakouska, 11 z Polska 3 ze Srbska a po jednom z Argentiny, Belgie, Německa, Ruska a Itálie.

**V roce 2014** se zúčastnilo celkem 353 jezdců z 11 států nejen Evropy. Celkem startovalo v Moravském poháru 272 jezdců a Mistrovství Slovenska 81 jezdců.

**V roce 2013**

Vojtěch Birgus - Vítěz Moravského Poháru MINI60



# Psali o nás

Welcome, we're SMSEagle Team

+48 796 200 723

hello@at.smseagle.eu



Home

Features ▾

Docs ▾

Support ▾

Buy ▾

Blog

About us ▾

## Our Blog

HOME > COMPANY > SMSEAGLE SPONSORS YOUNG DRIVING TALENT

Search ..



### SMSEagle Sponsors Young Driving Talent

Posted On 12 September 2016 By Megan Morreale In Company / ❤

SMSEagle is excited to announce our sponsorship of winning kart driver of the Moravian cup, youth: Vojtěch Birgus.

Together with our local Czech Partner IT-Awacs, SMSEagle is proud to support young driving talent, Vojtěch. The sponsorship is a part of giving back. We at SMSEagle Team believe that a responsible business is related with helping others. We are happy to support talent and hard work of Vojtěch.

You can view Vojtěch Birgus on the tarmac, racing with the SMSEagle logo at his side here:

### About the Blog

We put strong emphasis on high quality content. Therefore, we provide blog for Professionals to support communication about experience between people from different parts of the world.



### Popular Posts



5 easy ways retailers can use texting services to bring in customers  
February 20, 2017



Why texting can benefit patients & health care providers.  
January 27, 2017



How to Choose the

## Valaši v zimě a mokru excelovali na Slovensku



Část valašské výpravy v Dunajské Středě, v přední řadě sedí v motokárách zleva Jakub Šimčík, Jindra Pešl, Jaroslav Kott (celkový vítěz Mini 60), Matyáš Birgus, Vojtěch Birgus, Vojtěch Rotax Junior), za nimi stojí zleva Jiří Teichmann, Bedřich Teichman (celkový vítěz KZ senior) a Zdenek Teichmann.

Foto archiv závodníků

**Závěrečný 7. závod Moravského poháru motokár hostila trať v Dunajské Středě. Na okruhu délky 1 040 m počasí tentokrát neukázalo příznivou tvář a celý víkend mrholilo. I startovní pole bylo prořídlé, a tak se o poslední body utkalo jen 134 jezdců. Valaši mezi nimi opět dokázali, že nemají v krvi jen slivovici, ale i kvalitní motoristické geny.**

V kategorii Mladí 50 zajel druhý nejrychlejší čas Jindra Pešl. Po kratší odmlce se opět objevil na trati Jakub Šimčík a odjel poměrně povedený závod. Bratři Birgusové také přidali nejen body, ale starší Vojta i další pohár za 1. místo. V první rozjíždě se vyplatila sázka na suché pneu a na pomalu osychající trati Vojta soupeřům uletěl. Ve zbývajících jízdách již přšelo. Po startu do druhé rozjíždky se propadl, ale postupně se prokousal až do vedení, a ve třetí už druhou pozicí potvrdil své celkové vítězství. V této sezoně byl tak Vojta již počtvrté zlatý, čímž si pojistil konečné prvenství ve třídě Rotax junior. Matyáš Birgus zajel výborný třetí čas v měřeném

tréninku na vodě a v rozjíždkách nakonec obsadil 5. místo. Dařilo se také Jaroslavu Kottovi. Po nejrychlejším čase v měřeném tréninku potvrdil v rozjíždkách své kvality, vybojoval další zlatý věnec, a letos tak ovládl kategorii Mini 60. Mezi Hondami 390 se na nejvyšším stupni poprvé objevil i Ladislav Staněk.

V kategorii KZ senior se rozhodovalo o celkovém vítězi mezi Evženem Stryju a Bedřichem Teichmanem. Měřený čas určující postavení na startu vyzněl lépe pro Stryju – 1. místo na startovním roštu a průměrná rychlost 76 km/h silně ovlivněná deštěm. Teichman startoval až z druhé řady. V první rozjíždě měl ale

Stryja problémy a dojel ve druhé polovině startovního pole. Teichman měl po úvodní vítězné rozjíždě ve druhé jízdě problémy udržet za deště motokáru na trati. Po těžkém boji se postupně propadal až na páté místo před osmého Stryju. Díky výměně zadní osy se jízdni vlastnosti motokáry zlepšily a vítězná třetí rozjíždka potvrdila letošní celkové vítězství Bedřicha Teichmana v kategorii KZ 2 senior. Zajímavostí startovního pole v této kategorii byla účast tří bratrů Teichmanů, kdy svým výkonem na mokré trati překvapil zejména nejmladší Zdenek a vybojoval vyrovnanými výkony ve všech třech jízdách 10. příčku. Umístění třetího bratra světové agentury raději neuvádějí. Za bezproblémový průběh posledního závodu roku 2015 i celé sezony patří poděkování celému organizačnímu štábu a všem závodníkům.

Text Jiří Teichmann



23. června 2015

Sport

strana 28 s Jalovec

## Vojta Birgus kraloval v Písku

Třetí závod Moravského poháru motokár se uskutečnil na okruhu v Písku. Ve městě se nachází nejstarší český kamenný most ze 13. století a potomci jeho stavitelů zřejmě vybudovali i závodní motokárový okruh. Nerovnosti tratě a vysoké obrubníky možná setří guma - káry „letí“ vzduchem, ale modřiny z tvrdých seďáček nepůsobí radost pilotům.

Všech 148 jezdců se o tom přesvědčilo na vlastní kůži. Trať má délku 1 250 m s několika rychlými rovinkami, prudkým sjezdem z kopce do levotočivé zatáčky – nazývaným tobogánem, a jede se pod plynem až do následující šikany a končí prudkým vracíčkem. Až na nerovnosti prostě krásný, členitý okruh s nemalým výškovým převýšením. Pro představu rekord trati z roku 2010 držel Patrik Hájek časem 46,646 s, což znamená průměrnou rychlost 95,23 km/h.

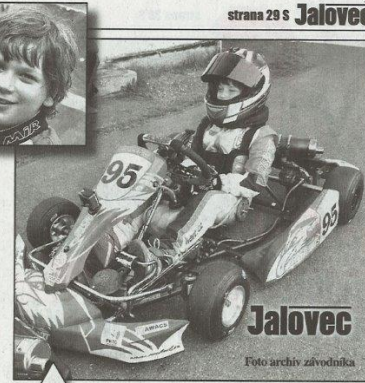
Mezi piloty třetího závodu Moravského poháru se pak opět neztarřili zástupci Valašska. V kon-

kurenci nejmladších jezdců se opět bil jako lev Pešl junior a vybojoval si 4. místo v kategorii Mladí 50. Zasluhu na tom má i jeho otec – mechanik, který bojoval nejen s technikou po celý víkend. V kategorii Honda 390 zajel svůj standardní výkon 5. místo Ladislav Staněk. Vojta Birgus zjistil již v Třebaticích, že nejen ze sedla koně, ale i z bedny pro vítěze je pěkný pohled na svět. Stylem start – cíl totiž vyhrál všechen rozjížděky a po zásluze se opět postavil na první příčku v kategorii Rotax junior. Nezaskočil ho ani brzdy kotouč, který se mu roz-

letěl v rychlosti 116 km/h. To má přitom v živé paměti svou nešťastnou havárii na tomto okruhu před čtyřmi lety, ještě v kategorii MINI 60. Jen o příčku níže se umístil Simon Múdry z Hovězí (celkové třetí), který sváděl urputné souboje s Pavlem Hlaváčem a Adamem Zlámalem. Matyáš Birgus měl již v pátek technické problémy a až poslední tréninky mu dovolily pořádně protáhnout káru do táhleho stoupání a následujícího prudkého sjezdu tobogánem. Nakonec z toho byla bramborová medaile v MINI 60. V této třídě opět dobře zabodoval Jaroslav Kot, jenž získal stříbrný věnec po pěkné jízdě. I jemu se dařilo již v předchozích závodech a zde jen potvrdil svou výkonnost. V kategorii KZ2 senior se tentokrát nekonal souboj mezi tradičními rivaly Evženem Stryjou

a Bedřichem Teichmannem. Druhý jmenovaný se v první rozjížděce musel pro technickou závadu motoru odpočítat z prvního místa a do další jízdy nastupoval na konci startovního pole. Na této trati je dost složité se prokousat startovním polem dopředu, a tak byl rád za postup do druhé řady v poslední rozjížděce. V té síce dojel vedoucího jezdce Dobšoviče, se kterým předváděl pěkné souboje, ale na vítězství to nestačilo. Obsadil tak celkové 4. místo. Zkušený Stryja si pak ve třetí jízdě jen pohlídal soupeře a zaslouženě hrál opět zlatý věnec. Za předvedené výkony patří dík všem zúčastněným nejen pilotům, ale i pořadatelům. Povedené závody přiblížily seriál do polo-

vinu, další klání se jede v rakouském Brucku. Text Jiří Teichmann



Jalovec

Foto archiv závodníka

Matyáš Birgus bojoval v Písku nejen s trati, ale i s technickými problémy. Přesto mu medailové příčky nakonec jen těsně unikly.

## Jaroslav Kott urval v poháru třetí zlato

Předposlední závod Moravského poháru motokár proběhl ve sportovním areálu u rakouského městečka Bruck. Na 1 160 m dlouhém okruhu bojovalo o další body do seriálu 156 jezdců ze střední Evropy. Nejzdálenější piloti přitom dorazili až ze Srbska. Mezi závodníky se opět v dobrém světle předvedla naše „reprezentace“ z Valašska.

V kategorii nejmladších získal další zkušenosti Jindra Pešl, který se pohyboval mezi nejrychlejšími piloty. Ti přitom v průměru jezdili rychlostí přes 65 km/h. Mezi Hondami pak obsadil 5. příčku Ladislav Staněk z Val. Meziříčí. V kategorii Mini 60 se odehrávaly jedny z nejpěknějších soubojů na trati. Startovní pole se během jízdy vždy rozdělilo na skupinky po 4 - 5 jezdcích, kteří v rychlostech až 100 km/h jeli v těsných rozestupch a předvedli mnoho krásných momentů bez kolizí. Výborně zajel Jaroslav Kott z Meziříčí, který v sezoně vybojoval již potřetí zlato. V celkovém pořadí se tak ujal vedení v seriálu a má dobře naslápnuto k získání titulu. Špatně nezajel ani Matyáš Birgus, který se probojoval na 8. příčku. Ve třídě Rotax junior se pak na jeho bratra Vojtěchovi vyfádily technické problémy a dvakrát musel odstoupit

kvůli prasklému řetězu. Po konzultaci s odborníky došel k závěru, že na vině je nejspíš prasklý rám, což jej ve třetí rozjížděce připravilo o vedoucí příčku a skončil sedmý. V celkovém pořadí poháru má však Vojtěch již luxusní náskok na Šimona Múdrého, který jej už na čele nemůže ohrozit.

V královských disciplínách KZ 2 se mezi seniory opět na čele prali Evžen Stryja a Bedřich Teichmann. Přestože ve třídě byli piloti ze sedmi různých zemí, tak na naše jezdce nestačili. Tréninkové časy Teichmanna byly sice rozpačité, ale po kontrole a přesném nastavení geometrie řízení již stroj fungoval podle představ. Bylo to vidět i na čase v měřených kolech, kdy jako jediný pokořil o 0,15 s hranici 43 s, což na trati činilo průměrnou rychlost 97,5 km/h. V první pětce se ještě mezi dva rakouské a ma-

Stryja. Samotné rozjížděky již plně ovládli naši zástupci, i když měl Teichmann opět problém se spadlou fajkou ze svíčky. Nasadil ji za jízdy při běhu motoru a po takové elektrošokce jel hned veselěji. Proto se po propadu z 1. na 5. příčku v závěru ještě dotáhl na 3. pozici za Lukase Bocka a Stryju. Po patřičném zabezpečení svíčky již v dalších rozjížděčkách skončil první a hned za ním Stryja. Oba se tak po šesti odjetých závodech pyšní třemi vítězstvími a poslední závod v Dunajské Středě tak bude opět zajímavý. V kategorii KZ2 Junior vyhrál J. Kadlčák, který zajel nejrychlejší čas a průměrnou rychlostí atakoval hranici 101 km/h. O vyrovnanosti této třídy svědčí i měřený trénink - 18 jezdců se vtěsnilo do jediné sekundy. Za pěkné závody zpestřené pátčím i sobotním promítáním a také kolektivní gratulací téměř čtyřiceti jezdců k narození malého Tea Druďy patří poděkování pořadatelům a všem účastníkům za bezproblémový průběh. Poslední závod sezony se koná v Dunajské Středě 10. - 11. října. Text Jiří Teichmann



# Birgus a Stryja si v Mýtě dojezdili pro vítězné poháry

**V pořadí pátým závodem pokračoval Moravský pohár motokár na závodním okruhu ve Vysokém Mýtě. Za tropického počasí změřilo síly 160 jezdců z osmi států Evropy. Nechyběli ani valašští závodníci, kteří opět vyčnívali.**

Tratě délky 1 122 m s převýšením 11 m a nejdělnějším rovinným úsekem dlouhým 220 m zdolali nejrychlejší piloti v čase 42,750 s. Jezdilo se tedy průměrnou rychlostí 96,16 km/hod. Teplota povrchu tratě dosahovala hodnot 55 °C, ve stanech byla jen o trochu nižší a vzdušná vlhkost se pohybovala okolo 20 %. Jen díky Temelínu a ventilátorům se dalo ve stanech přežít. Při sobotních tréninkových jízdách opět teplota pneumatik po dojezdu překonávala 100 °C. Také například brzdový kotouč na Hondě 390, tyto stroje mají jen jeden brzdící okruh, dosahoval teploty 297 °C. Pot neslékal jen pod kombinézami závodníků, ale také zdravotní služba si zřejmě vytvořila rekord 35 zásahy, z nichž jen tři byly způsobeny problémy na trati.

I přes všechny zmíněné komplikace dokázali Valaši rozšířit počty ozdob na policích. Nejmladší z rodu Pešlů – Jindřich, se opět pohyboval v nejrychlejší pětce a byl čilý po celou dobu závodu na rozdíl od svého otce – mechanika, který každou volnou chvíli trávil vleže ve stínu dodávky. Jaroslav Kot z Kelče také přidal další body do konečného pořadí za 2. místo ve třídě MINI 60, když zajel dokonce nejrychlejší měřený

trénink, ale poté podlehl J. Uhlřovi.

Bratři Birgusové vynikali nejen řáděním v bazénu v depu. Mladší Matyáš přivezl domů sice jen bramborovou medaili za 4. místo, ale jeho bratr Vojta si dalším zlatým pohárem upevnil pozici v celkovém pořadí seriálu. Na jeho jízdě bylo vidět, že o ní přemýšlí, pozici k předjíždění si postupně vypracuje a poté udeří. Ve druhé rozjízdě se takto připravoval před ním jedoucím pilotu několik kol a potom ho pěkným manévrem předjel. V kategorii KZ 2 senior se opět různě střídali na čele Bedřich Teichman, Evžen Stryja a Marek Skřivan. Tento jezdec první dvě rozjízdky vyhrál před Teichmanem a Stryjou. Ve třetí jízdě se po startu ujal vedení Teichman, ale překvapil jej maďarský pilot Sandor Galaczi, jenž se objevil po jeho boku. Tento jezdec startující z páté řady si chtěl zřejmě užít vedení startovního pole. Odstartoval jako blesk, ale asi o vteřinu dřív před skutečným startem. Když ani tento manévr nepomohl k vedení, tak hned následující šikanu projel rovně a konečně se dostal do vedení. Avšak jen do další zatáčky, kde ho Teichman předjel a Sandor se postupně propracoval zpět dozadu. Při boji o první

pozici byl v technické pasáži tratě Skřivan dlouhý na brzdy. Narazil do již zatáčejícího Teichmana, jemuž přeskočil přes motor, uvolnil kabel na svíčke, a tím ukončil souboj o zlato. Při součtu bodů jízdy to nakonec ještě vyšlo na 3. místo, když Teichman dojel rozjízdku na poslední bodované přičce. Stryja se tedy smál na nejvyšším stupni se zlatým pohárem a Skřivan bral stříbro.

V kategorii KZ2 junior se také odehrávaly krásné souboje v několika vláčcích. Vítězný Zoltán Drugda posílil pozici v seriálu a zřejmě se již rýsuje jako vítěz.

Za pohodový víkend zpestřený grilovací party s diskotékou pro starší a pokročilější tři poděkování organizačnímu štábu. Účastníci se již mohou připravovat na další podnik, tentokrát v rakouském Brucku na začátku září. **Jiří Teichmann**



*Z tradičního souboje v kategorii KZ 2 senior vyšel tentokrát lépe Evžen Stryja (vpravo) a Bedřich Teichman se musel spokojit s bronzem. Foto Pavel Drda*

*Vojta Birgus předvedl v Mýtě výbornou jízdu a zaslouženě zvítězil. Foto Max Černý*



**Jalovec**

# Valaši kralovali v Moravském poháru motokár

V hotelu pod Lysou horou proběhlo v prosinci slavnostní vyhlášení nejrychlejších motokárových pilotů seriálu Moravského poháru a MSR. Dopolední program patřil výstupu na nejvyšší horu Beskyd a již na vrcholu převzali účastníci pamětní medaili.

Do 11. ročníku MP pak v sedmi závodech zasáhlo 303 jezdců z 11 států. Raritou byla účast pilotů z Argentiny, Belgie a nejvzdálenějším pravidelným účastníkem byl Vojtěch ze Srbska.

Předávání cen proběhlo netradičně, když například kategorii KZ2 veterán dekoroval šestiletý Jindra Pešl, jenž měl trochu problém unést

pohár. V jiných kategoriích pak předával ceny třeba mistr Evropy Erik Janiš, který je už na nošení pohárů zvyklý. Byl vyhlášen i největší smolař roku, jimž se stal slovenský jezdec Patrik Pastorok.

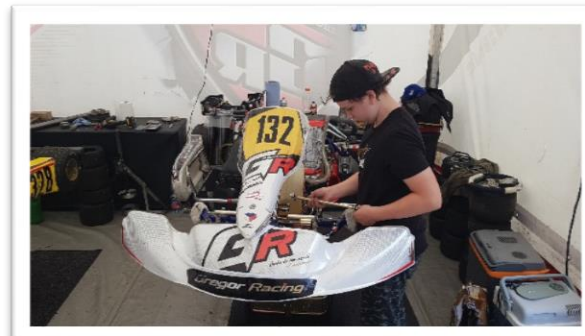
Výsledky závodníků z Valaška byly ve světové konkurenci velmi dobré. Ve třech kategoriích totiž získali zlaté poháry. Mezi naše nej-

úspěšnější piloty se řadí Vojtěch Birgus (Val. Meziříč) - vítěz kategorie Rotax junior. V téže třídě pak ještě 4. příčku obsadil Šimon Múdry (Hovězí). Další zlato přidal v kategorii Mini 60 Jaroslav Kott (Val. Meziříč). Třetí titul pak pro Meziříč získal v nejrychlejší ka-

tegorii KZ2 Bedřich Teichman, jenž o pár bodů předběhl Evžena Stryju. Bronz ještě přidal v kategorii nejmladších Jindřich Pešl (Val. Meziříč), kterého jen pár centimetrů navíc připravilo o novou závodní kombinézu pro nejmenšího závodníka. Ceny převza-

li také další valašští jezdci Jakub Šimčík a Matyáš Birgus. Všem vítězům i poraženým přejí pořadatelé do roku 2016 mnoho dalších kilometrů bez karambolů, a to nejen na závodní trati.

Text Jiří Teichmann, foto archiv účastníků



## Kontakt

**Gregor Racing**

**Jiří Birgus**

Na Potůčkách 868

Valašské Meziříčí

757 01

[jbirgus@gmail.com](mailto:jbirgus@gmail.com)

TEL : +420 604 747 681

